

Barómetro VN de Coches.com y GANVAM

Los precios medios de los coches nuevos suben más de un 45 % desde 2019

- El encarecimiento duplica a la inflación, de un 22,3 % en el periodo analizado
- La etiqueta Cero, la única que es más accesible en 2025

Madrid, enero de 2026 | El precio medio de los coches nuevos en concesionario oficial subió en España un 45,6 % a cierre de 2025 en comparación con el mismo periodo de 2019, año prepandemia. Se sitúa en **44.419 euros**, según datos del Barómetro VN Coches.com / Ganvam, aumentando en el último año un 3,1 %.

Esta cifra se ha calculado con los precios medios de todos los turismos y 4x4 que los concesionarios oficiales publicados en este tiempo en la sección de coches nuevos de coches.com. Incluyen los descuentos y promociones, pero no subvenciones a la compra como el Plan Moves III.

Año	Precio medio coche nuevo en concesionario
2019	30.513 €
2024	42.070 €
2025	44.419 €

* Fuente: coches.com

El aumento de precios del 5,6 % en el último año supone una subida de tres puntos sobre la inflación subyacente del 2,6 % que indica el Instituto Nacional de Estadística). Eso sí, la evolución ha sido bastante desigual en función del segmento. Los coches más pequeños y económicos, los que más se habían encarecido en los últimos años, han estancado o incluso bajados sus precios a lo largo de 2025.

Segmento	2019	2024	2025	25 vs 19	25 vs 24
A	14.164 €	25.742 €	25.260 €	78,3%	-1,9%
B	19.331 €	28.335 €	28.354 €	46,7%	0,1%
C	28.166 €	37.399 €	38.800 €	37,8%	3,7%
D	40.277 €	58.618 €	62.355 €	47,4%	6,4%
E	58.947 €	76.709 €	78.090 €	32,5%	1,8%
Total	30.513 €	42.070 €	44.419 €	45,6%	5,6%

“La obligatoriedad de más ayudas a la conducción afectó mucho a los vehículos de acceso en los últimos años, hasta el punto de que los más urbanos habían casi desaparecido del mercado”, indica Carlos Blanco, CEO de Coches.com. “La llegada de nuevos competidores a estos segmentos de acceso ha ayudado mucho a impulsar el mercado en 2025”, concluye Blanco.

Evolución matriculaciones turismos	
2019	1.258.260
2024	1.016.963
2025	1.148.650

Fuente: Ganvam

Por su parte, el director general de GANVAM, Fernando Miguélez, pone el foco en el tirón de los SUV, cuya demanda ha presionado al alza el precio medio de los segmentos de mayor tamaño: “estos vehículos reúnen tres factores que los conductores valoran mucho a la hora de desplazarse en coche: comodidad, espacio interior y altura. Estamos hablando de vehículos que tienen diseños atractivos que transmiten robustez, carrocerías altas que ofrecen mayor visibilidad de la carretera y hacen al conductor sentirse más seguro al volante. Además, la llegada de nuevos actores, nuevas marcas, han permitido poner en el mercado un producto muy competitivo que ha dinamizado esa demanda”.

Los precios de los enchufables bajan incluso sin ayudas

Los grandes protagonistas del mercado de vehículos nuevos en 2025 fueron los coches electrificados. Las matriculaciones de turismos 100% eléctricos registraron una subida del 77,6% a cierre de año, con un total de 104.227 unidades. Los híbridos enchufables terminaron el ejercicio con 130.087 unidades, un ascenso del 117,8% respecto a 2024. Los precios medios de estos sistemas de propulsión han descendido en el periodo, además de los híbridos convencionales:

Combustible	2019	2024	2025	25 vs 19	25 vs 24
Diésel	34.494 €	42.940 €	43.891 €	27,2%	2,2%
Gasolina	29.299 €	37.722 €	39.288 €	34,1%	4,2%
GLP/GNC	24.517 €	20.933 €	21.750 €	-11,3%	3,9%
MHEV	38.713 €	43.238 €	44.313 €	14,5%	2,5%
HEV	38.025 €	41.019 €	37.375 €	-1,7%	-8,9%
PHEV	51.001 €	56.734 €	55.469 €	8,8%	-2,2%
EV	34.993 €	49.677 €	47.413 €	35,5%	-4,6%
Total	30.513 €	42.070 €	44.419 €	45,6%	5,6%

Fuente: Coches.com

“La bajada de precios medios refleja la llegada de modelos eléctricos más económicos a las gamas, algo que era necesario para cumplir con los criterios de descarbonización del parque móvil. Hacían falta vehículos de corte más urbano, donde las limitaciones de autonomía son menos condicionantes. Y de nuevo son los nuevos fabricantes los que han impulsado una mayor competencia de la que el consumidor es el gran beneficiado”, señala Carlos Blanco.

La diferencia de precio respecto a los modelos de combustión se va reduciendo, si bien se está lejos todavía de los 23.903 € de media que paga de media el comprador de coche

nuevo en España en diciembre de 2025, según datos de la Agencia Tributaria. “El Plan Moves III ha ayudado a ir equilibrando la balanza y que la gente se plantee el enchufable. Un Plan Auto + con ayudas directas y prolongado en el tiempo, unido a la llegada de nuevos modelos más avanzados y mejora de la red de recarga tendría que suponer el impulso definitivo”, apunta Carlos Blanco.

En opinión de Fernando Miguélez, “la cuota de mercado de las marcas chinas en España (9,5%) dobla a la media europea, lo que pone de manifiesto que son clave en la transición hacia la electromovilidad por su oferta a precio asequible y, sin duda, han sido esenciales para dinamizar la demanda en el canal de particulares. En concreto, casi el 70% de las matriculaciones de las marcas chinas se localiza en el canal particular”.

La etiqueta Cero, un 3,1 % más accesible

El sistema de etiquetado ambiental en España, vigente desde 2016, está decidiendo muchas de las compras de vehículo nuevo, sobre todo en las ciudades con Zonas de Bajas Emisiones donde puede limitarse el uso del vehículo en episodios de alta contaminación. En el análisis por “pegatina” se observa que todavía hay una diferencia de precio importante si nos atenemos en exclusiva a precios medios.

Etiqueta	2019	2024	2025	25 vs 19	25 vs 24
0	43.311 €	52.331 €	50.417 €	16%	-3,66%
C	31.864 €	37.389 €	39.726 €	25%	6,25%
ECO	38.009 €	41.180 €	42.453 €	12%	3,09%
Total	30.513 €	42.070 €	44.419 €	45,6%	5,6%

Fuente: Coches.com

Los más comprados suben menos que la media

Los 20 modelos más vendidos del mercado suponen un 35,8 % de las matriculaciones: Su precio en los últimos 12 meses subió un 4%, casi un punto y medio menos que la media del mercado en su conjunto. La subida también ha sido bastante menor cuando comparamos con el año 2019, lo que puede explicar buena parte del motivo de su éxito.

Modelo	Ventas 2025	Precios medios enconcesionario			19 vs 25	24 vs 25
		2019	2024	2025		
Dacia Sandero	38.548	9.751 €	13.128 €	14.844 €	52%	13%
Renault Clio	27.104	15.533 €	20.309 €	23.224 €	50%	14%
MG ZS	23.731		16.065 €	19.077 €		19%
Seat Ibiza	23.201	15.905 €	21.512 €	25.667 €	61%	19%
Hyundai Tucson	21.974	29.513 €	39.308 €	40.770 €	38%	4%
Toyota Corolla	20.833	25.052 €	28.852 €	29.379 €	17%	2%
Seat Arona	20.294	18.578 €	25.505 €	28.345 €	53%	11%
Peugeot 2008	20.272	24.659 €	25.088 €	26.580 €	8%	6%
Peugeot 208	20.043	18.732 €	22.227 €	23.433 €	25%	5%
Nissan Qashqai	19.556	26.062 €	37.978 €	35.425 €	36%	-7%
Toyota C-HR	19.531	30.073 €	32.826 €	33.824 €	12%	3%
Toyota Yaris Cross	19.374		28.183 €	28.608 €		2%

Renault Captur	19.011	19.480 €	22.706 €	24.635 €	26%	8%
Volkswagen T-Roc	18.740	25.821 €	36.231 €	39.866 €	54%	10%
Opel Corsa	17.440	16.515 €	19.449 €	20.132 €	22%	4%
Seat León	16.366	22.928 €	26.851 €	27.849 €	21%	4%
Toyota Yaris	15.947	17.098 €	29.963 €	30.736 €	80%	3%
Kia Sportage	15.805	26.749 €	39.991 €	41.847 €	56%	5%
Hyundai Kona	15.017	26.532 €	30.420 €	33.657 €	27%	11%
Volkswagen Taigo	14.748		24.088 €	25.699 €		7%
Total	407.535	23.261 €	29.906 €	31.100 €	34%	4%

Fuente: Coches.com y Ganvam

Análisis por marcas

En el análisis por marcas, todas suben los precios medios de sus gamas desde 2019. Más llamativo es la bajada de precios medios en bastantes fabricantes. La gran mayoría se debe a la llegada de modelos en el último año que no estaban presentes en el catálogo. Vemos ese patrón en marcas premium que llegan a nuevos segmentos de acceso, como es el caso de Jeep, Alfa Romeo, Lexus o Alpine.

También hay algún ejemplo de marcas nuevas que van completando su catálogo tras lanzar modelos grandes, como es el caso de BYD o Jaecoo. Estos nuevos fabricantes chinos también obligan a reposicionar la gama de fabricantes generalistas. El mejor ejemplo de ello lo tenemos en Fiat o Citroën, que buscan volver a ser las marcas populares de hace años reorientando su oferta.

**NOTA: Adjuntamos a continuación tablas con datos por marcas, así como detalles por segmentos en función de la etiqueta y el combustible*

Sobre Coches.com

Coches.com, portal líder en movilidad, se ha convertido en la web de automoción de referencia en España con más de tres millones de usuarios mensuales a los que ofrece todas las posibilidades de compra y uso de vehículos. Desde su puesta en marcha, en 2009, 1 de cada 5 compradores de vehículo nuevo comienza su compra en **Coches.com**, lo que le posiciona como líder de este mercado, siendo, también, uno de los principales actores dentro del de vehículos de segunda mano. **Coches.com** ha mantenido su liderazgo transformando el sector del motor y sus servicios con innovación y tecnología, para ofrecer una experiencia de movilidad propia y más inteligente conectando a particulares y profesionales.

Twitter: @coches

Facebook: <https://www.facebook.com/cochescom>

Sobre GANVAM

GANVAM es la asociación decana y más representativa de la distribución de automóviles de España. Fundada en 1957, es una organización transversal que agrupa a **concesionarios y servicios oficiales, compraventas y talleres independientes**. Defiende los intereses de distribuidores que venden tanto vehículos **nuevos como usados y agrupa a compañías que distribuyen y reparan todo tipo de vehículos: turismos, industriales, motos y tractores agrícolas, así como empresas afines (peritos, gestores...)**. En conjunto, estas empresas venden y dan servicio a más del 80% del parque móvil español. Dentro del escenario internacional, es miembro de la junta directiva de CECRA (Comité Europeo del Comercio y la Reparación de Vehículos).

Twitter: @GanvamOficial

Facebook: <https://www.facebook.com/GanvamOficial/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/28164277/admin/feed/posts/>

Evolución de precios coche nuevo por combustible y segmento. 2019-2025

Combustible y segmento	2019	2024	2025	25 vs 19	25 vs 24
Diésel	34.494 €	42.940 €	43.891 €	27,2%	2,2%
B	19.963 €	37.822 €	38.170 €	91,2%	0,9%
C	27.384 €	39.409 €	37.171 €	35,7%	-5,7%
D	38.089 €	50.376 €	46.336 €	21,7%	-8,0%
E	55.422 €	61.105 €	55.263 €	-0,3%	-9,6%
Eléctrico	34.993 €	49.677 €	47.413 €	35,5%	-4,6%
A	21.684 €	33.328 €	32.799 €	51,3%	-1,6%
B	32.867 €	36.392 €	33.171 €	0,9%	-8,8%
C	34.750 €	43.163 €	42.885 €	23,4%	-0,6%
D	90.675 €	55.305 €	54.252 €	-40,2%	-1,9%
E	83.642 €	80.541 €	72.855 €	-12,9%	-9,5%
Gasolina	29.299 €	37.722 €	39.288 €	34,1%	4,2%
A	13.205 €	21.969 €	18.645 €	41,2%	-15,1%
B	18.104 €	25.164 €	26.394 €	45,8%	4,9%
C	27.991 €	38.376 €	39.038 €	39,5%	1,7%
D	42.777 €	62.138 €	56.688 €	32,5%	-8,8%
E	65.782 €	79.228 €	106.333 €	61,6%	34,2%
GLP/GNC	24.517 €	20.933 €	21.750 €	-11,3%	3,9%
B	17.157 €	18.192 €	15.229 €	-11,2%	-16,3%
C	22.508 €	24.304 €	24.309 €	8,0%	0,0%
D	33.541 €	34.070 €	36.670 €	9,3%	7,6%
HEV	38.025 €	41.019 €	37.375 €	-1,7%	-8,9%
A			22.800 €		
B	23.716 €	29.426 €	27.979 €	18,0%	-4,9%
C	32.124 €	37.676 €	35.909 €	11,8%	-4,7%
D	42.538 €	49.356 €	45.173 €	6,2%	-8,5%
E	79.628 €	74.207 €	60.780 €	-23,7%	-18,1%
MHEV	38.713 €	43.238 €	44.313 €	14,5%	2,5%
A		17.858 €	17.307 €		-3,1%
B	14.486 €	25.077 €	24.988 €	72,5%	-0,4%
C	45.950 €	37.632 €	35.947 €	-21,8%	-4,5%
D	91.408 €	60.934 €	58.818 €	-35,7%	-3,5%
E		75.256 €	72.372 €		-3,8%
PHEV	51.001 €	56.734 €	55.469 €	8,8%	-2,2%
B	31.052 €	40.812 €	42.738 €	37,6%	4,7%
C	38.470 €	44.121 €	44.919 €	16,8%	1,8%
D	54.143 €	60.721 €	55.699 €	2,9%	-8,3%
E	63.002 €	79.773 €	73.635 €	16,9%	-7,7%
Total general	30.513 €	42.070 €	44.419 €	45,6%	5,6%

Evolución de precios coche nuevo por etiqueta y segmento. 2019-2025

Etiqueta Segmento	2019	2024	2025	25 vs 19	25 vs 24
Etiqueta 0	43.311 €	52.331 €	50.417 €	16,4%	-3,7%
A	21.684 €	33.328 €	32.799 €	51,3%	-1,6%
B	32.702 €	36.887 €	33.441 €	2,3%	-9,3%
C	37.118 €	43.454 €	43.632 €	17,5%	0,4%
D	57.166 €	56.978 €	54.914 €	-3,9%	-3,6%
E	66.088 €	80.071 €	73.174 €	10,7%	-8,6%
Etiqueta C	31.864 €	37.389 €	39.726 €	24,7%	6,2%
A	13.205 €	21.969 €	18.645 €	41,2%	-15,1%
B	18.568 €	25.449 €	26.996 €	45,4%	6,1%
C	27.368 €	38.950 €	38.504 €	40,7%	-1,1%
D	39.510 €	58.172 €	53.820 €	36,2%	-7,5%
E	58.265 €	68.540 €	72.286 €	24,1%	5,5%
Etiqueta ECO	38.009 €	41.180 €	42.453 €	11,7%	3,1%
A		17.858 €	20.446 €		14,5%
B	18.648 €	26.417 €	25.684 €	37,7%	-2,8%
C	37.310 €	37.441 €	35.662 €	-4,4%	-4,8%
D	43.202 €	60.247 €	56.615 €	31,0%	-6,0%
E	79.628 €	74.980 €	70.192 €	-11,9%	-6,4%
Total	30.513 €	43.070 €	44.419 €	45,6%	5,6%

Evolución de precios coche nuevo por marca 2019-2025

MARCA	2019	2024	2025	25 vs 19	25 vs 24
ABARTH	29.039 €	37.966 €	37.929 €	30,61%	-0,10%
ALFA ROMEO	43.526 €	54.135 €	41.632 €	-4,35%	-23,10%
ALPINE		63.354 €	60.805 €		-4,02%
AUDI	46.879 €	63.993 €	64.779 €	38,18%	1,23%
BMW	45.413 €	62.106 €	65.005 €	43,14%	4,67%
BYD		47.391 €	40.531 €		-14,48%
CITROEN	20.107 €	30.462 €	27.430 €	36,42%	-9,95%
CUPRA	39.090 €	46.813 €	46.742 €	19,58%	-0,15%
DACIA	12.153 €	20.424 €	22.031 €	81,28%	7,87%
DFSK		27.600 €	28.467 €		3,14%
DONGFENG			24.517 €		
DS	33.355 €	45.799 €	46.440 €	39,23%	1,40%
EBRO			32.044 €		
FIAT	18.815 €	31.287 €	27.628 €	46,84%	-11,69%
FORD	28.609 €	39.763 €	40.246 €	40,68%	1,21%
HONDA	28.640 €	45.492 €	41.431 €	44,66%	-8,93%
HYUNDAI	24.986 €	36.842 €	36.735 €	47,02%	-0,29%
INFINITI	41.598 €				
JAECOO		36.706 €	30.643 €		-16,52%
JAGUAR	50.942 €	67.853 €	65.347 €	28,28%	-3,69%
JEEP	44.227 €	46.543 €	37.509 €	-15,19%	-19,41%
KIA	22.845 €	37.501 €	38.344 €	67,84%	2,25%
LAND ROVER	58.749 €	88.561 €	90.002 €	53,20%	1,63%
LEAPMOTOR		31.469 €	32.185 €		
LEXUS	49.407 €	58.632 €	54.713 €	10,74%	-6,68%
LYNK & CO			42.000 €		
MAZDA	30.295 €	43.337 €	40.129 €	32,46%	-7,40%
MERCEDES	52.740 €	64.161 €	62.624 €	18,74%	-2,40%
MG		33.538 €	30.545 €		-8,92%
MINI	26.367 €	35.041 €	36.004 €	36,55%	2,75%
MITSUBISHI	29.061 €	28.392 €	34.138 €	17,47%	20,24%
NISSAN	26.508 €	40.122 €	35.821 €	35,13%	-10,72%
OMODA		31.495 €	31.349 €		-0,46%
OPEL	25.317 €	29.840 €	29.017 €	14,61%	-2,76%
PEUGEOT	25.091 €	36.155 €	35.263 €	40,54%	-2,47%
RENAULT	25.444 €	32.547 €	32.661 €	28,36%	0,35%
SEAT	23.440 €	27.173 €	28.266 €	20,59%	4,02%
SKODA	25.164 €	36.816 €	37.166 €	47,70%	0,95%
SMART	17.049 €	43.724 €	46.764 €	174,29%	6,95%
SSANGYONG / KGM	24.537 €	30.075 €	33.341 €	35,88%	10,86%
SUBARU	29.469 €	41.752 €	41.356 €	40,34%	-0,95%
SUZUKI	16.476 €	27.976 €	28.722 €	74,33%	2,67%
TOYOTA	29.759 €	39.928 €	44.963 €	51,09%	12,61%
VOLKSWAGEN	33.734 €	41.085 €	39.438 €	16,91%	-4,01%
VOLVO	41.116 €	59.177 €	54.071 €	31,51%	-8,63%
XPENG			60.701 €		
Total general	30.513 €	42.070 €	44.419 €	45,57%	5,58%