

# Der neue ADAC EcoTest

Bisher wurden 45 Pkw nach der verschärften, neuen EcoTest-Methode des Clubs untersucht. Ergebnis: Führend sind mit fünf Umweltsternen Elektro-, Erdgas- und Hybridautos. Aufgrund der Schadstoff- und Verbrauchswerte schaffen es nur wenige Autos mit Verbrennungsmotor in die Viersterne-Kategorie. Der ADAC empfiehlt aus ökologischer Sicht nur Pkw mit vier und fünf Sternen.

Platz/Marke	Modell	Antrieb	Schadstoffe	Punkte CO <sub>2</sub>	EcoTest gesamt	Eco-Sterne
01	<b>BMW</b> i3 (94Ah)	Elektro	50	50	100	★★★★★
02	<b>Toyota</b> Prius 1.8 Hybrid Executive	Hybrid	48	46	94	★★★★★
03	<b>Nissan</b> Leaf Acenta (Batterie 30 kWh)	Elektro	50	44	94	★★★★★
04	<b>Škoda</b> Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Style	Erdgas	50	43	93	★★★★★
05	<b>Toyota</b> Yaris Hybrid Style	Hybrid	49	39	88	★★★★
06	<b>Tesla</b> Model S P90D	Elektro	50	37	87	★★★★
07	<b>Mercedes</b> E 220 d 9G-TRONIC	Diesel	50	30	80	★★★★
08	<b>Mitsubishi</b> Space Star 1.2 ClearTec Top	Otto	40	36	76	★★★★
09	<b>BMW</b> 118d Urban Line Steptronic	Diesel	41	34	75	★★★★
10	<b>VW</b> up! 1.0 TSI BMT beats	Otto	37	34	71	★★★★
11	<b>Mercedes</b> C 200 Cabriolet	Otto	47	23	70	★★★★
12	<b>Mercedes</b> SLC 200 9G-TRONIC	Otto	41	20	61	★★★
13	<b>Hyundai</b> IONIQ Hybrid Premium	Hybrid	21	38	59	★★★
14	<b>Kia</b> Niro 1.6 GDI Hybrid Spirit	Hybrid	25	32	57	★★★
15	<b>Seat</b> Ateca 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG	Diesel	40	17	57	★★★
16	<b>VW</b> Sharan 2.0 TDI SCR BMT Highline	Diesel	40	17	57	★★★
17	<b>Suzuki</b> Baleno 1.0 Boosterjet Comfort	Otto	23	33	56	★★★
18	<b>VW</b> Golf Variant 1.4 TSI BMT Highline	Otto	29	26	55	★★★
19	<b>Volvo</b> V40 T3 Momentum	Otto	30	24	54	★★★
20	<b>BMW</b> 520d xDrive Steptronic	Diesel	35	16	51	★★★
21	<b>Volvo</b> S90 D4 Inscription Automatik	Diesel	25	25	50	★★★
22	<b>Citroën</b> C4 BlueHDi 150 Stop&Start Shine	Diesel	17	31	48	★★
23	<b>L. Rover</b> Discovery Sport TD4 E-Capability HSE	Diesel	30	17	47	★★
24	<b>BMW</b> 320d Gran Turismo Luxury Line Stept.	Diesel	17	25	42	★★
25	<b>Jaguar</b> F-Pace 20d Prestige AWD Automatik	Diesel	27	15	42	★★
26	<b>Opel</b> Corsa 1.0 DI Turbo ecoFlex Edition	Otto	9	32	41	★★
27	<b>Audi</b> A4 Avant 3.0 TDI design S tronic	Diesel	21	19	40	★★
28	<b>Mazda</b> 2 Skyactiv-D 105 Exclusive-Line	Diesel	0	40	40	★★
29	<b>Hyundai</b> i20 1.1 CRDi	Diesel	0	38	38	★★
30	<b>Peugeot</b> 208 BlueHDi 100 Stop&Start Allure	Diesel	0	38	38	★★
31	<b>Mercedes</b> CLA 200 d Shooting Brake Urban 7G-DCT	Diesel	4	33	37	★★
32	<b>Audi</b> SQ7 TDI quattro tiptronic	Diesel	35	0	35	★★
33	<b>Renault</b> Mégane ENERGY dCi 130 GT Line	Diesel	0	33	33	★★
34	<b>smart</b> fortwo cabrio 0.9 turbo prime twinamic	Otto	8	25	33	★★
35	<b>Dacia</b> Sandero dCi 90 Start&Stop Lauréate	Diesel	0	32	32	★★
36	<b>Renault</b> Captur ENERGY dCi 90 Intens	Diesel	0	32	32	★★
37	<b>Ford</b> Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Titanium	Diesel	0	31	31	★★
38	<b>VW</b> Golf Sportsvan 1.6 TDI BMT Comfortline	Diesel	0	29	29	★
39	<b>Renault</b> Talisman Grandtour Energy dCi 130 Life	Diesel	0	26	26	★
40	<b>Kia</b> Optima Sportswagon 1.7 CRDi GT Line DCT	Diesel	0	25	25	★
41	<b>VW</b> Tiguan 1.4 TSI ACT BMT Comfortline DSG	Otto	14	10	24	★
42	<b>Hyundai</b> i40 Kombi 1.7 CRDi blue Premium DCT	Diesel	0	20	20	★
43	<b>Ford</b> Galaxy 2.0 TDCi Start/Stopp Titanium	Diesel	0	14	14	★
44	<b>Ford</b> Focus RS	Otto	0	6	6	★
45	<b>SsangYong</b> Korando 2.2 e-XDi 220 Sapphire 4WD Auto.	Diesel	0	1	1	★

**Basis für den neuen ADAC EcoTest** ist der künftige WLTP-Zyklus, allerdings mit einer realitätsnahen Zuladung von 200 kg und praxisnahen Schaltpunkten gefahren. Ein zusätzlicher Autobahnzyklus mit höheren Geschwindigkeiten ergänzt die Messprozedur. Verschärft wurde auch das Bewertungsverfahren. Sowohl die Bewertungsmaßstäbe für den Schadstoffausstoß als auch für die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden strenger. Neu ist auch, dass die Autos nicht mehr nach Fahrzeugklassen unterschiedlich bewertet werden. Für alle Modelle gelten jetzt die gleichen Maßstäbe. Ergänzt wird der neue EcoTest durch reale Straßenmessungen (RDE). Alle vier und fünf Sterne-Autos werden generell durch RDE-Messungen (Real Driving Emissions) auf der Straße überprüft, um festzustellen, ob das Fahrzeug lediglich im Labor oder eben auch im realen Betrieb sauber ist. Besteht ein Auto mit vier oder fünf Sternen den Straßentest nicht, wird es abgewertet.

Diese und regelmäßig weitere Autos im neuen EcoTest mit Detailkommentaren unter: [adac.de/ecotest](http://adac.de/ecotest)

Von ★★★★★ (> 90 Punkte = sehr niedrige Umweltbelastung) bis ★ (< 30 Punkte = sehr hohe Umweltbelastung)